



**GERENCIAMIENTO DE VIAJES  
EXTRA PESADA Y/O EXTRA DIMENSIONADA.**

CODIGO COL-HSEQ-FT-094  
EMISIÓN 27-01-2016  
VIGENCIA 29-04-2020  
VERSIÓN 2  
PÁGINA 1 de 2

**No.**

**1. TIPO DE VEHÍCULO**

Tracto camión planchón / cama alta  Cama baja  Camioneta  Otro  Cual? \_\_\_\_\_

**2. TIPO DE TRANSPORTE**

Herramientas / Equipos  Se realizó reunión PRE VIAJE? SI  NO

**3. INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR**

Nombre Conductor: \_\_\_\_\_

Documento de identificación \_\_\_\_\_ No. Licencia: \_\_\_\_\_ Categoría licencia:  C1  C2  C3 Otra?  ¿Cual? \_\_\_\_\_

¿La categoría de la licencia de conducción corresponde con el tipo de servicio del vehículo a conducir?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿Cuenta con un sistema de comunicación mediante el cual pueda generar llamadas?	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
¿Tiene toda la documentación requerida y vigente para la realización del viaje?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿El permiso se dio en el origen del viaje?	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
¿Cumple con el plan de capacitación organizacional y este esta vigente?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿Mi desplazamiento se desarrollará en horario permitido por la compañía?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
¿La condición de salud actual le permite desarrollar el viaje con seguridad? Cardiovascular-Respiratoria-Neurológica-Osteomuscular-Psiquiátrica-Metabólica-Visual-Auditiva	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿El conductor está consumiendo algún medicamento que afecte los sentidos?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
¿Conoce las condiciones de la ruta por la que debe transitar?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿El conductor presenta algún trastorno de ansiedad? Depresión?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
¿Las condiciones de seguridad física, el clima y el estado de la vía fueron validados por centro de control?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿El conductor presenta algún trastorno neurológico (mareo, vértigo)?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
¿El resultado de la prueba de alcoholimetría es NEGATIVA?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>	¿El conductor presenta trastornos visuales (Visión borrosa, dificultad para ver bien)	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
¿Después de realizar la inspección pre operacional encuentra que el vehículo esta en óptimas condiciones?	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>		

**4. MOVILIZACIONES EN CARAVANA**

¿Se requiere movilización en caravana? SI  NO  ¿Lleva perdiguero? SI  NO  CUANTOS? \_\_\_\_\_ Lleva banderero: SI  NO  CUANTOS? \_\_\_\_\_ Nombre líder caravana: \_\_\_\_\_

**4.1 PASAJEROS - Aparejadores, técnicos viales, operadores de las maquinas transportadas**

1. \_\_\_\_\_ 2. \_\_\_\_\_ 3. \_\_\_\_\_ 4. \_\_\_\_\_

**5. DIAGRAMA DE VIAJE**

<b>ORIGINE:</b>	<b>DESTINO:</b>	Planificación Ruta (Inicio, paradas, puntos de control, Km, tiempo)
Fecha planeada salida:	Fecha planeada Llegada:	
Hora planeada salida:	Hora planeada Llegada:	
Fecha real salida:	Fecha real llegada:	
Hora real salida:	Hora real llegada:	
Placa vehículo:	Distancia a recorrer:	
Odometro inicial:	Odometro final:	
Distancia recorrida:	Tiempo total:	
Ruta a seguir:		

**6. PUESTOS DE CONTROL**

PUESTO DE CONTROL	KM	LUGAR	PUESTO DE CONTROL	KM	LUGAR

**7. SITIOS DE PARADA PROGRAMADOS Y AUTORIZADOS PARA ALIMENTACION, DESCANSO Y PARQUEO**

**8. ANÁLISIS DE RIESGO (Diligencia despachador y conductor)**

A		B		C		D		E	
HORAS ESTIMADAS DE TRABAJO DEL CONDUCTOR	Vr.	DISTANCIA A RECORRER	Vr.	VEHICULOS / PERSONAS	Vr.	CONDICIONES DE LA VÍA	Vr.	AVAL CONTROL DE TRÁFICO MENSUAL	Vr.
Horas trabajadas+hs. estimadas de viaje < 8 HS	1	Menor a 200 km	2		1	Pavimentada	1	Aval EXCELENTE si conductor por control de tráfico en el mes anterior cumpliendo velocidades, tiempos y comportamientos en las rutas. No hay desviaciones	1
Horas trabajadas+hs. estimadas de viaje < 12 HS	2	Menor a 400 km	3		2	Mixta (<50% pavimentada)	2	Aval parcial de control de tráfico con desviaciones menores	2
Horas trabajadas+hs. estimadas de viaje < 16 HS	3	Menor a 600 km	4		3	Sin pavimentar	3	Aval parcial de control de tráfico por desviaciones mayores del conductor	3
<b>Horas trabajadas+hs. de viaje &gt; 16hs. NO CONducIR</b>		Menor a 800 km	5		4	Obstruida	4		
					5				

**8.1 VALORACIÓN DEL RIESGO**

A. Horas estimadas de trabajo del conductor	B. Distancia a recorrer	C. Vehículos/personas	D. Condiciones de la vía	E. Aval control de tráfico mensual	F. Comunicaciones	G. Orden público	H. Clima	I. Análisis de riesgo de la ruta	J. Puntos de control HSE en la vía	TOTAL	EVALUACIÓN DEL RIESGO	REQUIERE AUTORIZACIÓN DE:
											Nivel 1 BAJO <18	Despachador
											Nivel 2 MEDIO 18 - 29	Responsable área de Parex
											Nivel 3 ALTO 30 - 39	Administrador de contrato
											Nivel 4 Extremo > 35 (Conducción Nocturna)	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> Gerente de área o Administrador de contrato

\* Nota: Siempre que el riesgo sea valorado en el gerenciamiento del viaje en nivel alto o extremo, el responsable del Área o el Administrador del Contrato según aplique antes de autorizar debe evaluar la situación y tomar una acción para minimizar el riesgo a nivel bajo

**9. BITACORA DE VIAJE (Debe ser diligenciada por el conductor y el responsable en los puntos de control en tiempo real)**

FECHA	SELLO CONTROL (SI APLICA)	LUGAR DE PARADA	HORA DE PARADA - HORA DE ARRANQUE (TIEMPO)	OBSERVACIONES
DD / MM / AA				
DD / MM / AA				
DD / MM / AA				
DD / MM / AA				

OBSERVACIONES

**10. AUTORIZACIONES**

**Operador (Conductor)**  
FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_ NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

**Despachador (Autorización Nivel 1)**  
FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_ NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

**Responsable de área PAREX en campo (Autorización Nivel 2)**  
FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_ NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_

**Autorización Nivel 3 o 4 (Cuando aplique)**  
FECHA: \_\_\_\_\_ HORA: \_\_\_\_\_ NOMBRE: \_\_\_\_\_ FIRMA: \_\_\_\_\_



## GERENCIAMIENTO DE VIAJES EXTRA PESADA Y/O EXTRA DIMENSIONADA.

No.

CODIGO COL- HSEQ-FT-094  
EMISIÓN 27-01-2016  
VIGENCIA 29-04-2020  
VERSIÓN 2  
PÁGINA 2 de 2

### SEÑOR OPERADOR NO OLVIDE:

1. El horario de conducción es entre las 05:00 - 22:00 horas (para movilizar carga líquida - crudo). Horario de movilización para transporte de carga seca 5:00 a.m. – 6:00 p.m.
2. Debe realizar pausas activas de 15 min. por cada 2 horas de conducción continua.
3. Es obligatorio reportarse en los puntos de control establecidos.
4. Si se presenta alguna novedad durante el viaje se debe reportar a PAREX de inmediato.
5. Si se siente cansado, con signos de fatiga o sueño busque inmediatamente un lugar seguro para detenerse e informe a su jefe inmediato.
6. Todo operador antes de iniciar un viaje de más de 50 Km. debe haber dormido al menos 8 horas seguidas.
7. No utilice el celular u otro medio de comunicación mientras conduce, si requiere usarlo detenga el vehículo en un lugar seguro.

TIPO DE VIA	VEHICULOS LIVIANOS	VEHICULOS PESADOS (vacíos)	VEHICULOS PESADOS (cargados)
Vías nacionales pavimentadas	80	73	65
Vías secundarias pavimentadas	60	50	40
Vías destapadas	30	20	20
Veredas, centros poblados, caseríos y escuelas.	20	15	15
Dentro de áreas Operativas	10	10	10
Zonas residenciales o escolares	30	15	15

Para escenarios no contemplados en la tabla anterior, se deben respetar las velocidades definidas en la legislación vigente para cada zona y acatar la señalización que exista en cada tramo de la vía. Los límites de velocidad disminuyen de acuerdo a condiciones ambientales y del transporte.

### INSTRUCTIVO GERENCIAMIENTO DE VIAJES PAREX

A continuación se describe el procedimiento para diligenciar el formato de gerenciamiento de viajes el cual debe seguir el conductor, una vez este último haya terminado, el despachador debe verificar la información.

- Se debe diligenciar el gerenciamiento de viajes para todo viaje mayor a 50Km en vehículos livianos y en todos los viajes que se realicen en vehículos pesados sin importar la carga a transportar.
- El conductor debe leer el cuadro "Señor Operador no olvide".
- El conductor debe leer el cuadro "máximas velocidades permitidas en las operaciones de PAREX.

#### 1. Tipo de vehículo:

En ella debe consignar que vehículo o combinaciones de equipos debe utilizar para realizar la movilización.

#### 2. Tipo de transporte:

En ella considere las cargas a transportar y así se será más fácil identificar los documentos que debe llevar consigo, relacione si realizó la reunión pre viaje.

#### 3. Información del conductor:

Diligencie información personal del conductor así: nombre completo del conductor, número de cédula del conductor, número de licencia de conducción del conductor y la vigencia de esta, esto garantizará el porte de la misma.

- Verifique carnet vigente del curso de manejo defensivo.
- Verifique si se presentó la prueba de alcoholimetría, el despachador debe garantizar la realización de la prueba de alcoholimetría, si esta es positiva el conductor no puede viajar.
- Verifique el espacio de "se realizó la inspección pre-viaje del vehículo", si la respuesta es NO, no se puede iniciar el viaje hasta tanto no se realice la inspección y se garanticen las condiciones técnico mecánicas del vehículo.

#### 4. Movilizaciones en caravana.

Defina si se requiere la movilización en caravana, en tal caso, diligencie la información requerida.

- Diligencie los datos del nombre del líder.
- Defina si se requiere y lleva perdiguero.
- Defina si lleva banderero y cuantos acompañan la caravana.

#### 4.1 Vehículos cargados:

Relacione en la casilla placa, en número de la placa de los vehículos cargados según la posición que ocuparan en la misma. Defina el orden de los vehículos antes de relacionar la información, diligencie el número de teléfono de cada conductor según corresponda al vehículo.

#### 4.2 Vehículos escolta:

Relacione en la casilla placa, en número de la placa de los vehículos que acompañan la caravana según la posición que ocuparan en la misma. Defina el orden de los vehículos antes de relacionar la información, diligencie el número de teléfono de cada conductor según corresponda al vehículo.

#### 4.3 Pasajeros:

Relacione las demás personas que participan de la caravana, en caso de transporte de pasajeros, relaciones los ocupantes o pasajeros que se transportan.

#### 5. Diagrama de viaje:

Diligencie los datos de origen y destino relacionando según corresponda a lo planeado, en la cuadrícula realice un bosquejo de la ruta a seguir, en el espacio ruta a seguir, defina los puntos relevantes de la ruta por donde se transitará.

#### 6. Puestos de control:

Relaciones los lugares de los puestos de control existentes en la ruta por los que deberá pasar.

#### 7. Sitios de parada programados y autorizados:

defina según la ruta, cuáles serán los puntos seguros de parada autorizados para aprovisionamiento de combustible, alojamiento, parqueadero y descanso.

#### 8. Análisis del riesgo.

Esta sección debe ser diligenciada una vez el conductor tenga claro que carga llevará, que equipos o vehículos utilizará y las condiciones físicas y climáticas de la ruta a seguir. Diligencie la información de análisis de riesgo encerrando con un círculo "O" el número que corresponde a la información real del viaje en cada una de las áreas a evaluar

- A. Horas estimadas de trabajo del conductor: El conductor debe tener en cuenta cuantas horas lleva de labor y vigilia en el día, contadas estas a partir del último descanso, luego sume las horas aproximadas del viaje, cuando la suma no supere las 8 horas tome el valor 1, cuando el valor sumado sea superior a 8 y hasta 12 horas tome el valor 3, cuando el valor sumado sea superior a 12 y hasta 16 horas tome el valor 4, cuando el valor sumado supere 16 horas, este conductor no podrá conducir.
- B. Distancia a recorrer. Se debe conocer la distancia dese del punto de inicio del viaje hasta el destino final, cuando el recorrido sea 200 km o menos tome el valor 2, cuando el recorrido sea mayor a 200 km y hasta 400 km tome el valor 3, cuando el recorrido sea mayor a 400 km y hasta 600 km tome el valor 4, cuando el valor supere los 600 km tome el valor de 5.
- C. Vehículos/personas. Cuando se realizan viajes en caravana se debe conocer la cantidad de personas que viajan y en cuantos vehículos lo hacen, tenga en cuenta la siguiente caracterización: cuando viaje en camioneta con más ocupantes tome el valor 1, cuando viaje solo tome el valor 2, cuando viaje en vehículo pesado con auxiliar o cuando viaje en micro bus, buseta o bus con pasajeros, o cuando un vehículo pesado viaje escoltado con camionetas y con auxiliares, tome el valor de 3, cuando en un vehículo pesado viaje solo tome el valor de 4, cuando se viaje en caravana con dos vehículos pesados con camionetas escoltas y auxiliares tome el valor de 5.
- D. Condición vía: El conductor debe conocer por qué tipos de vías se va a desplazar y diligenciar el espacio correspondiente. Cuando toda la vía es pavimentada, tome el valor 1, cuando la vía tenga tramos destapados que no superen el 50% de la distancia a recorrer tome el valor 2, cuando la vía este sin pavimentar o el tramo destapado supere el 50% de la distancia a recorrer tome el valor de 3, cuando la vía se encuentre obstruida por derrumbes o con pasos restringidos por condiciones de la calzada tome el valor de 4.
- E. Comunicaciones: Se debe diligenciar con qué medio de comunicación se cuenta para el viaje.
- F. Orden público: defina el valor 1 cuando no exista problema en la vía, defina el valor 4 cuando existan manifestaciones en la vía, defina 5 cuando en la vía existan problemas de orden público por grupos al margen de la ley, para definir este ítem apoyese en el área de seguridad física de la compañía.
- G. Clima: el conductor debe diligenciar el estado del clima actual del sitio donde iniciará el viaje.
- H. Análisis de riesgo en la ruta: el operador debe ser sincero y dar a conocer si conoce la vía que circulará, en este caso se seleccionara el valor 1. en caso contrario se selecciona el valor 5.
- I. Puntos de control HSE en la vía: el conductor debe diligenciar este ítem luego de preguntar al despachador los puntos de control existentes en la ruta a tomar.
- J. Aval de control tráfico mensual. El conductor debe portar el aval mensual que suministra el área de tráfico y diligenciar la casilla que le aplique según las observaciones en el certificado

#### 8.1. Valoración del riesgo.

En el cuadro de valoración del riesgo, coloque en frente de cada uno de los riesgos el valor correspondiente a los números seleccionados en cada literal y realice la suma para totalizar. Con el valor total, pase a la columna evaluación del riesgo y ubique el total según el nivel de riesgo, seleccione la casilla que corresponde al nivel, en frente encontrará las autorizaciones que se requieren.

#### 9. Bitácora de viaje.

- Diligencie fecha del día cuando realiza la parada.
- Si la parada se hace en un puesto de control deberá obtener el sello del puesto de control junto a la fecha de parada.
- Diligencie la casilla lugar de parada, diligencie con el nombre del lugar
- Cuando se detenga diligencie la hora de parada.
- Cuando vaya a reiniciar el viaje diligencie la hora de arranque.
- Cuando vaya a reiniciar el viaje diligencie tiempo de parada, el cual corresponde al total del tiempo que estuvo realizando actividades que no sean conducir.
- En observaciones diligencie la actividad realizada: dormir, desayunar, almorzar, pausa activa, varado, trancón, etc.

#### 10. Autorizaciones.

- Una vez diligenciado el formato y valorado el riesgo:
- Obtenga las firmas necesarias o sus soportes si se requieren.
  - Deje una copia al despachador o responsable de área.
  - Lleve siempre una copia consigo dentro del vehículo.